



**PIAGGIO®**

## DER NEUE PIAGGIO 1+ – TECHNISCHE DATEN

<b>Motor / Bauart</b>	Motor / Bauart Elektromotor mit K.E.R.S. (Kinetic Energy Recovery System) - Energierückgewinnungssystem
<b>Antriebsbatterie</b>	2.3 kWh
<b>Spannung</b>	48 V
<b>Kapazität</b>	48 Ah
<b>Leistung</b>	2.2 kW (3.0 kW Maximum)
<b>Geschwindigkeit</b>	45 km/h
<b>Drehmoment</b>	125 Nm
<b>Startsystem</b>	Keyless
<b>Rahmen</b>	Hochfester Stahlrohrrahmen
<b>Vorderradföhrung</b>	Gezogene Einarmschwinge mit hydraulischem Monofederbein
<b>Hinterradföhrung</b>	Zweiarmschwinge; zwei hydraulische Federbeine
<b>Bremse vorne</b>	175 mm Stahlbrems scheibe; hydraulisch
<b>Bremse hinten</b>	175 mm Stahlbrems scheibe; hydraulisch
<b>Reifen vorne</b>	100/80-10"; TL
<b>Reifen hinten</b>	100/80-10"; TL
<b>Sitzhöhe</b>	770 mm
<b>Reichweite ECO</b>	90 km*
<b>Reichweite Sport (WMTC)</b>	65 km
<b>Länge / Breite / Radstand</b>	1.680 mm / 750 mm / 1.220 mm
<b>Gewicht (ohne Akku)</b>	75 kg
<b>Gewicht Akku</b>	15 kg
<b>Abgasnorm</b>	European Directive Euro 5

*\*Die gemessenen Daten basieren auf einem Straöentest bei konstanter Geschwindigkeit (Vollgas) und können durch verschiedene Bedingungen wie Zuladung, Temperatur, Windgeschwindigkeit, Straöenoberfläche und Betriebsgewohnheiten beeinflusst werden. Die Batteriekapazität kann aufgrund verschiedener Faktoren, wie der Anzahl der Aufladezyklen und der Batterienutzung um bis zu 20 % abnehmen.*