



<b>MOTOR</b>	hpe Einzylinder, 4 Takt, 4 Ventile,
<b>BOHRUNG X HUB</b>	75 mm x 63 mm
<b>HUBRAUM</b>	278ccm
<b>MAX LEISTUNG</b>	17.5 kW (23.8 HP) bei 8,250 U/min
<b>MAX DREHMOMENT</b>	26 Nm bei 5,250 U/min
<b>KRAFTSTOFFVERSORGUNG</b>	Neue elektronische Einspritzung PFI (Port Fuel Injection)
<b>STARTER</b>	Elektrisch
<b>ANTRIEB</b>	Stufenlose Automatic,CVT mit Drehmomentunterstützung
<b>KUPPLUNG</b>	Automatische Trocken-Vliehkraftkupplung mit Vibrationsdämpfer
<b>KÜHLUNG</b>	Flüssigkeit
<b>KAROSSERIE</b>	Selbsttragender Stahlblechrahmen mit Verstärkungen
<b>AUFHÄNGUNG VORNE</b>	Einarmschwinge mit einem Stoßdämpfer
<b>AUFHÄNGUNG HINTEN</b>	Zwei hydraulische Stoßdämpfer, einstelbare Vorspannung in 4 Stufen
<b>VERBRAUCH (L/100KM)</b>	3,3 Liter
<b>EMISSION (CO2)</b>	75 g/km
<b>HOMOLOGATION</b>	Euro 5
<b>VORDERRAD</b>	Schlauchlos 120/70 - 12"
<b>HINTERRAD</b>	Schlauchlos 130/70 - 12"
<b>BREMSE VORNE</b>	Edelstahlscheibe, Ø 220 mm, hydraulisches - ABS/ASR
<b>BREMSE HINTEN</b>	Edelstahlscheibe, Ø 220 mm, hydraulisches - ABS/ASR
<b>LÄNGE/BREITE/RADSTAND</b>	1,975 / 775 / 1,375 mm
<b>SITZHÖHE</b>	790 mm
<b>TANKVOLUMEN</b>	8.5 Liter (inklusive 2 Liters Reserve)